

LONKING 
DHMINDUSTRIA

CARGADORA
CDM833
CÓDIGO 7-LG833N



DHM INDUSTRIA S.A.

Ruta Nacional Nº 9 Km 501 Bell Ville, Córdoba, Argentina  3537 422700  info@lonkingdhm.com.ar  www.lonkingdhm.com.ar

CARACTERÍSTICAS GENERALES

| | |
|---------------------|-------------------|
| Capacidad del Balde | 2 M3 (Aprox.) |
| Carga Nominal | 3000 KG |
| Peso de Operación | 11620 kg±300 |
| Fuerza de tracción | 106±3 KN |
| Fuerza de Arranque | 106±3 KN |
| L x An x Al | 7520x2500x3180 MM |

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|--------------------------------|--|
| Fabricante / Modelo | WE ICHAI - WP6G140E22 |
| Norma de Emisión | EPA (TIER II), EU Stage II |
| Tipo de Motor | Diesel, 4 tiempos, turbo, Enfriamiento por aire, Electrónica Bosch |
| Potencia Nominal | 92KW(125HP)/2200RPM |
| Par Máximo | 580 N·M/1500RPM |
| Diámetro x Carrera (mm) | 105x130 |
| Cantidad de Cilindros / Despl. | 6/6.75 L |
| Relación de Compresión | 18 |
| Limpiador de Aire | Limpiador de Aire de tres Etapas |
| Alternador | 55 AMP |
| Batería | 2-24V/105Ah |
| Motor de Arranque | 24V/6kW |
| Capacidad de Calentamiento (W) | 5000W |
| Capacidad de Enfriamiento (W) | 4700W |

SISTEMA DE FRENOS

| | |
|--------------------------|--|
| Freno de Servicio | Doble Circuito independiente a disco Hidro - Neumático |
| Presión Ajustada | 0.70 -0.7 8M Pa |
| Freno de Estacionamiento | Caliper por Eje Flexible |
| Freno de Emergencia | Caliper por Eje Flexible |
| Freno de Emergencia | Caliper por Eje Flexible |

TRANSMISIÓN

| | |
|------------------------------|--|
| Tipo de Transmisión | Powershift |
| Tipo de Cambios | Control de Cambios Electrónico |
| Presión de Transmisión | 1.2-1.5 MPA |
| Ejes | Eje frontal rígido y eje trasero oscilante |
| Convertidor Tipo | 1 etapa, 1 turbina, 3 elementos |
| Relación de torque | 3.2 |
| Oscilación de Eje Trasero(°) | ±10° |
| Diferencial | Convencional |
| Marchas | 3 delanteras - 3 traseras |
| Reductor Principal | Bisel espiral. reducción de 1 etapa |
| Reductor Final | Reducción Planetaria |
| Neumático | 17.5-25 L-3 12PR TT |
| Velocidades de viaje KM/H | Adelante Atrás |
| | 6.5 - 32 Km/h 6.8 - 33.5 Km/h |

SISTEMA DE DIRECCIÓN

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Tipo | Hidráulica - Alta sensibilidad |
| Bomba | Bomba de Engranajes, 246L/min 2200rpm |
| Presión del Sistema | 14MPa |
| Cilindro | Doble Actuación |
| Diámetro x Carrera | 2-80x315mm |
| Ángulo de Dirección | ±35° |

SISTEMA HIDRÁULICO

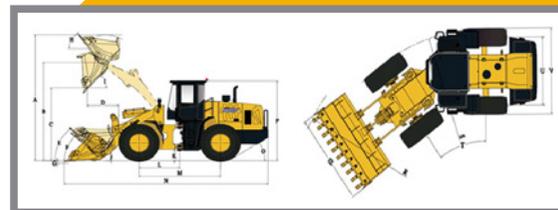
| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo | Control de palanca única (joystick) |
| Bomba | A Engranajes, 246L/min 2200rpm |
| Válvula de Control | 2 Carretes de levante y volteo |
| Presión del Sistema | 16MPa |
| Cilindro de elevación | 2-125x784mm |
| Cilindro de inclinación | 1-140x553mm |
| Control de la palanca de presión | 2.5 MPA |
| Tiempo de ciclo (seg) | 10.5 |

CAPACIDADES

| | |
|-----------------------------------|--|
| Tanque de Combustible(L) | 200L |
| Tanque Hidráulico (L) | 173/178(3° Carrete para Función Auxiliar)L |
| Transmisión (L) | 37L |
| Eje frontal (L) / Eje trasero (L) | 18.5L/18.5L |
| Cigüeñal (L) | 17L |

MEDIDAS

| | | |
|---|---|-----------------|
| A | Altura Máxima con balde elevado | 4790 mm |
| B | Altura Máxima de vuelco | 3710 mm |
| C | Altura Máxima con balde volcado | 2806 mm |
| D | Despeje Máximo | 1170 mm |
| E | Ángulo de inclinación del balde en transporte | 47° |
| F | Ángulo de inclinación del balde a tierra | 44° |
| G | Profundidad de Excavación | 30-40 mm |
| H | Ángulo de inclinación del balde Elevación Máxima | 55° |
| I | Ángulo de descarga Elevación Máxima | 45° |
| J | Altura de transporte | 400 mm |
| K | Distancia al Suelo | 347 mm |
| L | Distancia de eje delantero a centro de articulación | 1425 mm |
| M | Distancia entre ejes | 2850 mm |
| N | Longitud Total | 7520 mm |
| O | Ángulo de Salida | 27° |
| P | Altura a la Parte superior de la Cabina | 3180 mm |
| Q | Ancho total del balde | 2500 mm |
| R | Radio Mínimo de Giro sobre el Balde | 6240 mm |
| S | Radio Mínimo de Giro sobre los Neumáticos | 5680 mm |
| T | Ángulo de Dirección - Izquierdo / Derecho | 35° |
| U | Ancho de Máximo contrapeso | 1850 mm |
| V | Ancho Máximo de Neumáticos | 2320 mm |
| | Longitud Total | 7520 mm |
| | Altura Total | 3180 mm |
| | Ancho Total | 2500 mm |
| | Capacidad del Balde | 1.8 / 2.1 m3 |
| | Carga Nominal | 3500 Kg |
| | Peso de Operación | 11620 +/-300 kg |
| | Fuerza de Tracción | 106 +/- Kn |
| | Fuerza de Arranque | 103+/-3 Kn |



La cargadora posee gran visibilidad en todas las direcciones, gracias a su diseño permite una visibilidad adicional con la carga a máxima altura. El confort de la cabina permite máxima libertad de movimientos al operador, la butaca es adaptable con suspensión y control de altura, siendo para el operador una experiencia laboral confortable.